

# I TALLER REGIONAL CENTROAMERICANO DE APOSTOLADO DEL MAR



Antigua Guatemala, Guatemala  
Del 22 al 26 de agosto 2022



**STELLA MARIS**

# I Taller Regional de Apostolado del Mar

## Fe y Mar (Fundamentación bíblica de la actividad misionera del apostolado del mar)

***“Toda la actividad misionera tiene su fundamento en la experiencia del discipulado. Ser discípulo es tener a Jesús por maestro, tener una mirada en el Señor y otra en la realidad, es decir un oído en el evangelio y otro en el pueblo.”***

El puerto está olvidado, es un lugar que se visita por los beneficios que ofrece por miles de personas, pero sin que estas realmente sepan sobre la vida de aquellos que trabajan en el mar.

De hecho, el mar y los marineros/pescadores desde los textos bíblicos se comprenden desde dos premisas.

La primera, es que el mar representa el mal, puesto que cuando el leviatán se enojaba se agitaban las aguas y habían huracanes y tormentas, el lugar de las sorpresas y el lugar donde encuentras y buscas el alimento y que da vida, esto es ambiguo ya que mientras representa el mar, también representa la vida y su proceso o ciclo y la segunda que los



marineros/pescadores son quienes se enfrentan continuamente a los misterios del mar. Hay relatos bíblicos muy importantes que ayudan a comprender estas premisas e iluminan la reflexión sobre el mar, se podría mencionar por ejemplo la historia de Jonás y el viaje de Pablo de Jerusalén a Roma.

Ambos relatos se desarrollan a bordo de barcos mercantes que sufren de naufragios y en ambos se manifiesta el motivo por el cual se embarcaron los personajes, uno porque va huyendo o escapando de una realidad presente y un designio, y el otro porque lo están llevando preso. En el viaje de Pablo relata que iba a llegar el invierno y que durante el invierno no se puede

navegar por lo que debían decidir donde atracar, por no hacerlo siguen navegando y en ese sentido es que se da el naufragio. En el caso de Jonás, se comprende qué ante la angustia y el naufragio necesitaban organizarse, por lo que da protocolos sobre como tomar decisiones y la jerarquía que se necesita dentro de los barcos.

***“En lo humano estamos llamados a descubrir lo divino, y estamos llamados a iluminar con nuestra esperanza el navegar de otros.”***

Pastoral Exótica – Porque se atendían situaciones complejas y de mucho sufrimiento de las cuales nadie atendía. Por ejemplo, por personas a quienes les tenían que quitar extremidades o que fallecían en el mar, esto conlleva un sufrimiento no solo para la persona sino para toda la familia. Se debe trabajar en conjunto con los sindicatos y consulados.

El problema muchas veces es que los sucesos no se dan en el lugar donde uno se encuentra haciendo el Stella Maris, por lo que se debe tener contactos con otras personas sensibilizadas para lograr los resultados esperados.

Donde se encuentra la fuerza del trabajo del mar, hay dos premisas para comprender los textos bíblicos relacionados con el mar y los marineros /pescadores

1. El mar representa al mal: Cuando el leviatán se enojaba se agitaban las aguas y habían huracanes y tormentas, el lugar de las sorpresas y el lugar donde encuentras y buscas el alimento y que da vida. Es ambiguo mientras representa el mar, también representa la vida y su proceso o ciclo.

2. Los marinos/pescadores son quienes enfrentan al mar son valientes, son quienes enfrentan continuamente a los misterios que esconde el mar.

Dentro de los marineros hay gente que es ingeniero, matemáticos, físicos, biólogos, entre otros, quienes hacían sus cálculos y que tenían una cultura enorme. Ser marinero es ser una persona muy preparada y que tiene una cultura, pero acostumbrada a una vida difícil, solitaria, donde la familia es quien los motiva y quien los presiona.

***“Acompañar estas experiencias es acompañar a gente muy valiente y que tiene experiencias de vida únicas.”***

## Origen e Historia del Apostolado del Mar y Stella Maris

Durante la primera mitad del siglo XIX, la cual coincide con la revolución industrial, desarrollo tecnológico e independencia centroamericana comienza un comercio internacional mayor debido al cambio en el uso del barco de vela y se comienza una comercialización mercante en la que el 99% del comercio internacional se mueve a través del mar. En América Latina surgió preocupación e importancia por la gente del mar a finales de siglo XIX, cuando el comercio Europa-América Latina era de vital importancia en la vida comercial y bajo los intereses de la corona británica. A fines del siglo XIX promover la vida moral de la gente de mar, pronto incluyó la protección de la dignidad humana y la búsqueda de condiciones laborales justas.

La aparición de misioneros católicos que atendían las necesidades espirituales y prácticas de los marinos en los principales puertos como Londres, Monreal, Nueva York y Sídney, provocó que rápidamente se fuera expandiendo, en los principales puertos del mundo, una red de albergues y clubes para marinos desde la cual se procuraba atender sus necesidades y que los protegían de los abusos y luchaban por el respeto de su dignidad y derechos.



El Apostolado del Mar inició sus actividades en Glasgow, Escocia en 1899. Originalmente fue una organización coordinada por los Jesuitas y estrechamente ligada al Apostolado de la Oración. En sus primeros ocho años de vida 200,000 marinos eran miembros activos de la organización. El primer congreso del Apostolado del Mar fue celebrado en

Glasgow en 1902. Posteriormente se celebraron congresos cada cinco años hasta que la primera guerra mundial (1914-18) la cual trastornó el trabajo de la organización.

El nuevo Apostolado del Mar se definió como "una sociedad de hombres y mujeres católicos unidos en la oración y el trabajo para la mayor gloria de Dios y el bienestar espiritual de los marinos de todo el mundo". Se animaba a los miembros a visitar los barcos y distribuir literatura católica, oraciones, libros, rosarios y medallas.

En poco tiempo el Apostolado del Mar se dio a conocer por todo el mundo como una organización para el cuidado pastoral y social de los marinos. Al fin de la segunda guerra mundial, se habían establecido 80 Centros Stella Maris alrededor del mundo.

***“Es necesario que tan noble Obra, respaldada por devotos y comprometidos sacerdotes tanto del clero secular como religiosos, se continúe expandiendo donde sea, en ambos hemisferios”***

En 1970 el Apostolado del Mar fue incorporado a la recién formada Comisión Pontificia para el Cuidado Pastoral de los Migrantes e Itinerantes, mismo que posteriormente fue elevado al nivel de Consejo Pontificio. En 1975 este apostolado fue constituido formalmente con leyes y constituciones aprobadas por la Santa Sede.

El Santo Papa Juan Pablo II tuvo un interés especial en el Apostolado del Mar y en 1997 publicó el Motu Proprio Stella Maris (una carta apostólica) en el cual establecía: *“Los capellanes y las autoridades de la Obra del Apostolado del Mar se esmerarán por lograr que la gente del mar cuente en abundancia con los medios necesarios para llevar una vida santa y reconocerán y promoverán la misión que todos los fieles, y en especial los seculares, de acuerdo con su condición específica, cumplen en la Iglesia y en el mundo marítimo.”* (Párrafo II, Número 2)

Actualmente, desde el año 2020 el nombre oficial que se designó al apostolado por parte de la Iglesia Católica para la gente del mar será “Stella Maris”, que reemplazará el nombre actual, “Apostolado del Mar”. Stella Maris es un nombre latino, en honor a Nuestra Señora Estrella del Mar, patrona de los navegantes.



El nuevo logo que representa a Stella Maris, cuenta con un ancla que simboliza la esperanza que tiene la gente del mar, un salvavidas que representa la Fe, en medio el Sagrado Corazón de Jesús que representa la caridad para acoger a todos el cual se

encuentra rodeado de rayos de luz que representan la luz de Cristo para irradiar en un mundo de abuso y explotación y las olas del mar que resaltan la preocupación por el cuidado y preservación del agua y cuidarla como aquel entorno en que la gente vive y trabaja.

Stella Maris es la organización de la Iglesia Católica para la gente del mar, ofreciendo atención pastoral a todos aquellos que encuentran en el mar su forma de vida como los marinos mercantes, pescadores, los trabajadores portuarios y sus comunidades.

El poder contar con una organización reconocida por la Iglesia es de suma importancia para distinguirse de los capellanes de las armadas, ya que el trabajo impulsado desde este apostolado está vinculado a los barcos mercantes (comercio), pescadores (económicas de subsistencia), camioneros ligados al puerto y trabajadores portuarios y sus comunidades, esto incluye a los cruceros turísticos. Además, es necesario darle importancia al cuidado del mar y del agua, tal y como lo expresa el Santo Papa Francisco para el cuidado de la casa común.

En esta era de globalización, el mundo marítimo es gobernado por la economía de mercado la cual demanda productividad la cual es pagada en términos humanos con duras condiciones de trabajo, salarios injustos y empobrecimiento de la cultura por parte de toda la gente del mar.

***“Cuando el progreso tecnológico desvirtúa la dignidad humana, la Iglesia debe hacer algo al respecto. La dignidad humana no es valorada, cuando, como individuo o miembro de una comunidad, la persona es ignorada o explotada por otros.”***

La misión de la Iglesia entre marinos mercantes, pescadores, los trabajadores portuarios y sus comunidades, se concretiza mediante:

- ayuda concreta a los que experimentan necesidad;
- solidaridad con los oprimidos,
- acogida y hospitalidad a quienes están en movimiento;
- sustento espiritual para que la gente del mar pueda ser la luz de Cristo para los otros.

***En una palabra, se trata de que lejos de su hogar encuentren otro hogar aquí.”***  
***Documento (redactado en forma de preguntas y respuestas) sin autor, sin título y sin fecha, p. 2. Archivo del Apostolado del Mar – Buenos Aires.***

Los capellanes, agentes pastorales y voluntarios de Stella Maris ofrecen acogida y amistad a la gente del Mar alrededor del mundo. La atención pastoral de Stella



Maris se ofrece sin importar su raza, cultura, nacionalidad o religión, sin esperar nada a cambio. La misión de Stella Maris se concretiza a través servicios específicos, ya sea en los Centros Stella Maris, en los puertos o en hospitales y prisiones donde se encuentran los marinos.

Actualmente cientos de capellanes y voluntarios de Stella Maris están activos en unos 300 puertos y que ayudan a más de un millón de marinos cada año, realizando al menos 70 mil visitas a los barcos.

## Apostolado del Mar en América Latina y Caribe

En América Latina y el Caribe se cuentan con 15 casas repartidas por los principales puertos, en la cuales se dan servicios religiosos, sociales, recreativos y otros. Estas casas se encuentran en Uruguay, Montevideo; Buenos Aires, Argentina; Santos, Brasil; Terminal Tiplam, Santos, Brasil;



Rio de Janeiro, Brasil; Progreso, México; y Arica, Chile. Esta región está coordinada por P. Samuel Fonseca Torre, quien se encuentra basado en Santos, Brasil.

**Religioso:** a) Dar la bienvenida y escucha a la gente de mar a bordo y en tierra, b) Celebración de la Santa Misa a bordo de los barcos y/o en las capillas, c) Servicios ecuménicos, d) Orientación espiritual y bendiciones, e) Celebración de algunos sacramentos, e) Distribución de materiales religiosos (biblias, libros, carpetas, calendarios, pegatinas, oraciones y folletos en diferentes idiomas).

**Social:** a) Aproximación social mediante las visitas a bordo de los barcos, b) Atender, guiar y monitorear a la gente de mar a bordo, en el hospital y en los centros Stella Maris, c) Ofrecer servicios individuales y grupales, d) Acompaña diariamente a los marinos, pescadores hospitalizados, e) Elaborar, sistematizar, ejecutar y dar seguimiento a proyectos sociales con entidades municipales y/o internacionales cuando necesario

**Servicios:** Transporte gratuito, internet y wifi abordo y en tierra

**Recreación:** a) Sala de juegos de mesa, b) Sala de televisión, c) Karaoke, d) Cancha de baloncesto y fútbol sala, e) biblioteca (intercambio libros, revistas, periódicos, etc., f) Souvenirs y cafetería

**Otras acciones:** Producción y distribución de material informativo y educativo como volantes, folletos, calendarios, mapas, tarjetas de presentación y revistas en diferentes idiomas.

El 40% de la tripulación mundial que se atiende en los centros Stella Maris proviene de Filipinas, así mismo otras nacionalidades con alto número de tripulantes son China, India, Europa, África y muy poca cantidad de América Latina. Debido a la presencia de múltiples nacionalidades a bordo de los buques, se crearon materiales en inglés para que dentro de los barcos donde no hay capellán, los marineros puedan acceder a leer citas bíblicas.

Se tiene una red de contactos que permite apoyar a los marinos desde cualquier lugar de América Latina, para atender emergencias de marinos fallecidos, abandonados y enfermos o problemas salariales. Estos se pueden resolver a través de las redes de Stella Maris LATAM, si bien en algunos países no hay casas o centros, se cuenta con contactos de obispos, laicos, religiosos, entre otros porque el fin es tener una red de apoyo para los marineros.

**“Es necesaria la presencia de un obispo animador por país, para que a través de ellos esta red de coordinación internacional camine”**

## Industria Marítima Actual (Jerarquías, organización en los barcos, banderas, etc.)

### Tipos de Buques Mercantes

- **Carga General:** Son aquellos que cuentan con bodegas o son buques multipropósito, tienen sus propias grúas a través de las cuales se realiza la carga y descarga de mercancía.
- **Cargamento rodado:** llamados también roll on y roll off, cargan vehículos, son como grandes estacionamientos en los cuales incluso se puede transportar maquinaria, vagones de ferrocarril o de metro.





- **Refrigerados:** Llevan alimentos o elementos que necesiten ser transportados a bajas temperaturas.
- **Ganaderos:** Son similares a edificios y estos generalmente trasladan ganado vacuno o cualquier semoviente.
- **Gaseros:** Son los que transportan químicos, gases licuados o natural, debido a su peligrosidad llevan una protección importante.
- **Petroleros:** Transporte de petróleo y sus derivados
- **Portacontenedores:** encargados de transportar carga en contenedores estandarizados, se utilizan para transportar todo tipo de mercancías
- **Graneleros:** transporte de granos
- **Cruceros Turísticos**

### **Tripulación de un barco mercante**

- **Capitán:** Es responsable por la operativa segura y eficiente del barco, incluyendo las operaciones carga y descarga, la navegación, la gestión de la tripulación y la representación del naviero. Debe controlar que el barco cumpla con las normativas locales e internacionales, así como las normas de la compañía y las del Estado de la Bandera. Todas las personas a bordo, incluidos oficiales y tripulación, personal técnico, pasajeros, huéspedes y prácticos quedan bajo su autoridad.
  - **1er. Oficial:** El primer oficial tiene a su cargo las labores de la organización del trabajo a bordo, la elaboración de los horarios de trabajo del departamento de cubierta, la planificación y supervisión de los cálculos de estiba o carga y la supervisión de la misma, la planificación y supervisión de los trabajos de mantenimiento de cubierta, la supervisión de los equipos de seguridad y contraincendios (cuya labor puede o suele asignarse a otro oficial que le asista en esta materia), la elaboración de los pedidos necesarios para el mantenimiento y la correcta operación del buque, así como la guardia de navegación a la cual estuviera asignado.
  - **2do. Oficial:** se encarga de elaborar la derrota, según los criterios marcados por el capitán, la corrección de las cartas y publicaciones náuticas y de la guardia de navegación que tenga asignada.
  - **3er. Oficial:** se encarga de la guardia de navegación y, en muchos casos, suele realizar tareas administrativas (elaboración de listas de tripulantes, manifiestos...) y tareas relacionadas con

el mantenimiento y supervisión de la seguridad que le asigne el primer oficial.

- **Alumno de cubierta:** es un oficial en prácticas que no tiene ninguna responsabilidad y cuya única misión a bordo es aprender.
- **Jefe de Máquinas:** entre otras tareas, deberá dirigir, coordinar y controlar todas las actividades que se realizan en el departamento de máquinas y servicios pendientes de éste, siendo responsable de su buen funcionamiento y conservación.
  - **1er. Oficial de Máquinas**
  - **2do. Oficial de Máquinas**
  - **3er. Oficial de Máquinas**
  - **Alumno de máquinas**
- **Maestranza:** El maestro en los veleros antiguos era el encargado de que el estado del barco fuera óptimo antes de partir, así como de los aspectos económicos y de intendencia
- **Contramaestre:** está a cargo de los tripulantes no oficiales y del material. Es como el Capataz en la cubierta, experto en tejido de cabos, nudos marineros, mezcla y tipos de mantenimiento preventivo y correctivo de la cubierta, casco y superestructura del barco, junto con los marineros capacitados y marineros ordinarios. Es la mano derecha del primer oficial del barco.
- **Calderero:** prepara los materiales de estructuras metálicas para la construcción y reparación de cascos, cubiertas y casillaje de barcos, utilizando chapas de distintos espesores y perfiles normalizados de distintos metales.
- **Mayordomo:** son los encargados de confeccionar el menú semanal y supervisar todo el trabajo del departamento de cámara.
- **Carpintero**
- **Electricista**
- **Cocinero**
- **Subalternos:**
  - **Marineros:** En general, forman el grueso de la tripulación, excepto en el caso de barcos destinados a servicios. Se encargan de realizar las labores de estiba, mantenimiento, intendencia, guardias... a las órdenes de los oficiales correspondientes.
  - **Engrasadores**
  - **Camareros**
  - **Mozos**
  - **Limpiador**

- **Ayudante de cocina**

### **Agentes que intervienen en el tráfico marítimo:**

- **Armador (Shipowner):** se entiende que el armador es el propietario del barco. Es quién equipa y explota el barco, habitualmente para transportar una carga contra el pago de un flete determinado, o bien cede su uso a cambio de un alquiler o flete por un tiempo determinado.
- **Operador (Ship operator):** a veces la gestión técnica se realiza por una empresa independiente de la gestión comercial, la cual se encarga del alquiler de los buques y los aspectos financieros, a este se le conoce como operador.
- **Consignatario (Ship's Agent):** persona o compañía encargada por el armador de realizar en su nombre las gestiones pertinentes ante las distintas autoridades y empresas para que el barco pueda operar en puerto.
- **Agencia de contratación (Maring agency):** Es una agencia que recluta tripulantes y los suministra a los armadores. Puede trabajar en el ámbito nacional o internacional. Hoy día, la mayoría lo hace a nivel internacional.
- **Club de Protección (P&I Clubs):** Son seguros mutuales (tipo cooperativas) que ofrecen cobertura a sus miembros que suelen ser armadores, operadores de buques o fletadores.
- **Autoridad Portuaria (Port Authority):** Es el ente público responsable de gestionar el puerto.
- **Capitanía de Puerto (Harbour Master – Port State Control):** Gestiona los movimientos de entrada y salida de los barcos, así como de movimientos interiores.
- **Instalación Portuaria (Port facility):** Es una instalación en la que se realizan operaciones de carga y descarga de mercancías o de embarque y desembarque de pasajeros, incluyendo muelles, almacenes y zonas logísticas.
- **Policía Portuaria (Port police):** La policía portuaria está estructurada para asumir y coordinar investigaciones, prevención y persecución de delitos, técnicas de seguridad física, responsabilidades de seguridad nacional y ejecución de medidas de planificación de emergencia dentro de su respectiva jurisdicción.
- **Aduana (Costums office):** Es la autoridad responsable de controlar desde el punto de vista fiscal el tráfico de mercancías, animales y personas, así como de efectos personales y artículos peligrosos, de

entrada y salida del país y del cobro de los aranceles correspondientes.

- **Sanidad Marítima (Health Authorities)**: Es la autoridad responsable de cuidar y velar por la salud de los marinos y todos los tripulantes.
- **Sociedades de clasificación (Classification societies)**: Son organizaciones no gubernamentales que establecen y mantienen normas técnicas para la construcción y explotación de buques y estructuras marítimas fuera de la costa. Estas sociedades también validan que la construcción de un barco cumple con estas normas y llevan a cabo inspecciones regulares para garantizar el cumplimiento de las normas.
- **Sindicatos**: Estos sindicatos negocian con los armadores convenios colectivos y defienden a sus afiliados.

## Realidad Laboral de los marinos y el rol de los sindicatos

La realidad a bordo de los buques esta alejada de la realidad de lo que se cree, muchos de los tripulantes a bordo son sometidos a largas horas de trabajo y bajos salarios, es ante estas injusticias que Stella Maris actúa brindando a través de una cadena articulada de contactos alrededor de los principales puertos distintos servicios, así como coordinando con los sindicatos y otros grupos que protegen los derechos de la gente del mar.

En múltiples ocasiones los trabajadores del mar, se ven vulnerados en sus derechos debido a que en la tripulación convergen personas de distintas nacionalidades y los armadores y/o operadores para vulnerar los derechos de estas personas realizan contratos únicamente en idioma inglés y muchas de estas personas no saben hablarlo ni leerlo, ya que para graduarse de la escuela de marinos únicamente se requiere que sepan comprender ordenes y leer simbología.



El movimiento más grande que existe a la cual se encuentran afiliados miles de marineros es la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF). Actualmente hay 19 millones de trabajadores afiliados, 679 sindicatos, en 152 países.

Lo que hace diferente el trabajo que la ITF realiza es el alcance e influencia a escala mundial que este tiene, ya que las dimensiones de negociación y cabildeo internacional que tienen producen resultados que se transforman en cambios.

La ITF influye poderosamente en los salarios y las condiciones laborales de los marinos que trabajan a bordo de buques que enarbolan banderas de conveniencia (BDC).

Las banderas de conveniencia se dan cuando un buque se enarbola con una bandera distinta a la del país de su propietario. Para los marinos a bordo, esto puede implicar:

- recibir salarios muy bajos
- trabajar a bordo en condiciones deficientes
- carecer de los alimentos adecuados y de agua potable limpia
- trabajar durante largos periodos sin los descansos pertinentes, con el consecuente estrés y fatiga

Los armadores, pueden beneficiarse de:

- una regulación mínima
- unas tasas de matriculación baratas
- unos impuestos bajos o inexistente
- la libertad de contratar mano de obra barata en el mercado laboral mundial

El alcance global de la ITF, es decir las oficinas regionales se encuentran en Rio de Janeiro, Panamá, Nairobi, Áman, Sidney, Singapur, Nueva Delhi, Tokio, Bruselas, Londres y Abiyán.

Los sectores de trabajadores del transporte afiliadas a la ITF son la aviación civil, transporte ferroviario, puertos, pesca, navegación interior, transporte urbano, gente de mar, turismo, y transporte por carretera.

Los principios bajo los cuales la ITF realiza sus intervenciones son:

- Promover el respeto de los derechos humanos y sindicales en todo el mundo

- Trabajar por la paz, basada en la justicia social y el progreso económico
- Ayudar a nuestras organizaciones sindicales afiliadas a defender los intereses de sus miembros
- Proporcionar servicios de investigación e información a nuestras afiliadas
- Prestar asistencia general a los trabajadores y las trabajadoras del transporte que se encuentren en dificultades

La existencia de organismos como la ITF son importantes para que los derechos de las personas del mar y de otros trabajadores alrededor de esta noble labor siga siendo defendida y atendida.

## Apostolado con los pescadores artesanales y sus familias

¿Quiénes son las gentes del mar? *Stella Maris, Tit. II, Art 1*

- los navegantes que se encuentran en barcos mercantes o de pesca y los que por cualquier motivo han emprendido un viaje por mar;
- los hombres de mar, que incluye a los citados anteriormente, a los que se encuentran por oficio o de ordinario en un barco, a los que trabajan en las plataformas petroleras, a los jubilados que proceden de los oficios antes citados, a los alumnos de los institutos náuticos y a los que trabajan en los puertos;
- la gente del mar, que comprende las dos categorías anteriores, así como el conyugue, los hijos menores de edad y todas las personas que habitan en la casa de un hombre de mar, aunque ya no sea navegante



De acuerdo a la Carta Stella Maris y al Manual de Capellanes, es necesario que los pescadores y las comunidades pesqueras, la acuicultura, los lagos y ríos y la salvaguardia del medio ambiente son sectores necesitados de atención pastoral.



“Los pescados artesanales son en general los más pobres de entre los pobres [...] la profesión de la pesca es considerada como el único trabajo apto para quienes no saben leer ni escribir, no se les reconoce ninguna categoría social ni profesional, pues la pesca no es considerada un empleo real y lucrativo. Así sus zonas de pesca tradicionales están bajo la amenaza de las empresas pesqueras multinacionales y de los proyectos hoteleros. Raramente, o nunca, se les consulta acerca de las políticas normativas o decisiones que afectarán sus condiciones de vida y sustento: al no tener ‘ni voz ni voto’, a menudo confían en las organizaciones eclesiales y en las ONGs para oír su voz.” Es entonces que, se necesita un abordaje integral para un acompañamiento pastoral de la gente pescadora artesanal, para que puedan tener un apoyo a través de la iglesia de una forma segura y sin interés lucrativo alguno, sino más bien para un acompañamiento espiritual.

La realidad de América Latina se ve reflejada en el alto número de pescadores artesanales y la realidad socio-económica que se refleja en sus comunidades y en sus familias. En Centroamérica existen 135,400 pescadores artesanales distribuidos de la siguiente manera:

Productores	Belice	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá	Total
Pescadores artesanales	5.100	14.800	27.600	18.600	17.000	32.000	20.300	135.400
Acuicultores	75	1.611	340	272	185	227	600	3.310
Totales	5.175	16.411	27.940	18.872	17.185	32.227	20.900	138.710

Los pescadores artesanales están asentados en 1,093 comunidades:

#### **70.4% en litorales marinos**

- Pacífico: 507
- Caribe: 263

#### **29.6% en la ribera de aguas continentales**

- Esteros, lagos y ríos: 323

#### **En promedio hay:**

- 140 pescadores por comunidad en zonas marinas

- 85 en aquellas establecidas cerca de ríos, lagos, lagunas y esteros

Los tipos de pesquería existentes son:

- **Pesca artesanal pequeña escala y aprovechamiento de moluscos silvestres:** son embarcaciones de madera, fibra de vidrio o aluminio con motor fuera de borda, se adentran hasta un máximo de 5 millas náuticas y pescan especies costeras.
- **Pesca semi-industrial de arrastre:** usualmente esta orientados a la extracción de camarón, sardina y otras especies con redes de arrastre.
- **Flota de Media Escala:** es una embarcación de madera y fibra de vidrio, con motor interno y casetilla, se adentran hasta un máximo de 40 millas náuticas.
- **Flora de Avanzada Escala:** son embarcaciones que se adentran superior a 40 millas náuticas, y duran hasta 6 meses dentro del agua, esta orientada a pesca de especies de importancia comercial como por ejemplo el atún

En América Latina, un 29.9% de la comunidad pesquera se encuentra bajo la línea de la pobreza y un 8.9% en pobreza extrema. Ante una ausencia de leyes y políticas públicas que sustenten un verdadero desarrollo de las cosas, los pescadores se enfrentan al cierre de pesquerías, malas prácticas pesqueras, ausencia de controles de higiene, falta de conciencia del cuidado ecosistémico, delincuencia, desempleo y otros.



Otros retos para estas comunidades son por ejemplo el hecho de ser una actividad económica, que es más bien una forma de vida que ha tejido una forma de ser como individuos y como colectividad que forman parte de un todo, de una cultura alrededor del mar y la pesca.

*“desarrollar una pastoral orientada hacia el mundo de la pesca que contribuya con todo su esfuerzo por construir un orden temporal más perfecto, devolviendo al trabajador de la pesca su dignidad, valorando su*

*trabajo y propiciando el acceso a los bienes” Carta pastoral colectiva La Iglesia entre las gentes del mar*

Para aquellos quienes trabajan con gente del mar, algunos de los criterios iluminadores son el Manuel para Capellanes y Agentes Pastorales de la Obra del Apostolado del Mar, Publicaciones de las conclusiones de los congresos mundiales de la OAM, Conferencias del Episcopado Latinoamericano, Sección de la PMH-CELAM y Magisterio CECOR.

Para que esta pastoral siga creciendo y ayudando es necesario el apoyo de Obispos y párrocos cercanos a la gente del mar, es necesario que también se tenga el nombramiento de un responsable o coordinador de la Pastoral de las Gentes del Mar para establecer espacios de reflexión, para el análisis de las experiencias que se vienen realizando en nuestros países.

## Experiencias en el campo y tipos de servicios posibles y valiosos

Los centros Stella Maris en las comunidades porteñas son eslabones del Apostolado del Mar, que impulsan la promoción y desarrollo humano, individual y comunitario, a través de la animación comunitaria en atención, educación, capacitaciones y servicios médicos diversos. Estos centros son un lugar de encuentro y partida de marineros, pescadores, familias, gente del mar y comunidades periféricas.

Esta misión debe de realizarse en tres dimensiones

- Apoyo espiritual y personal a marinos y pescadores
- Desarrollo humano de la gente del mar
- Desarrollo social y comunitario



Los proyectos deben de abarcar todos los sectores e integrarlos a la pastoral parroquial y

diocesana y a partir del Centro Stella Maris se deben de formular proyectos en alianzas concretas como estrategias operativas.

Un ejemplo de esto es:



Dentro de la práctica es necesario dejar las diferencias de lado y disfrutar las expresiones de religiosidad popular. El apostolado del mar va mucho más allá de marineros y pescadores, también camioneros, trabajadores portuarios, estudiantes de pesca y servicios náutico, pero también es necesario ponerles atención a las personas que cuidan casas de verano en la zona costera.

Un centro Stella Maris es un eslabón del apostolado del mar y un lugar donde se deben de dar muestras de amor a las comunidades, a través de visitas, platicas y fiestas patronales. Es parte de una red muy grande el cual tiene como punto de partida a todas las personas por las cuales se trabajan para una promoción y desarrollo humano a nivel individual o comunitario. Esto únicamente puede realizarse teniendo alianzas con ONG's, y otros actores que brinden los servicios, así mismo es de suma importancia tener una buena relación con la autoridad portuaria.

Los servicios que se pueden dar desde Stella Maris son diversos, no solo es dentro de los buques o a bordo de estos, el trabajo en tierra es también



necesario que sea acompañado. Es necesario incluir el Apostolado del Mar dentro de los planes pastorales Diocesanos para que el clero y obispos se sientan identificados, pero también se debe lograr es que las comunidades sean quienes acojan, protejan, promuevan e integren a las personas en movilidad humana y la gente del mar

## Perspectivas y desafíos para el apostolado en la región de Centro América

1. Incidencia a nivel del SEDAC para informar a las conferencias episcopales sobre la necesidad de implementar Stella Maris
2. Motivar una subcomisión, Stella Maris, dependiente de la PMH que pueda sensibilizar sobre la necesidad de atender pastoralmente a la gente de mar (Guatemala)
3. Se promueva en cada conferencia episcopal de Centro América el nombramiento de un obispo promotor de Stella Maris  
En Honduras Mons. Miguel es el obispo promotor de Stella Maris  
En Costa Rica también esta designado un Obispo Promotor, Mons. Daniel Blanco  
Implementar la estructura de Stella Maris: Obispo Promotor, director nacional y capellanes
4. Iniciar con alguna iniciativa religiosa (acompañamiento espiritual), buscar un lugar adecuado
5. Retomar fiestas patronales o misas radiales en los puertos
6. Hacer propuestas a los obispos de cómo se pudiera comenzar la pastoral con la gente del mar
7. Estar en coordinación con el responsable latinoamericano de Stella Maris
8. Abrir caminos con pequeñas iniciativas, encuentros personales, no esperar a que se establezcan las estructuras pastorales

9. Que cada país realice un diagnóstico nacional, implementar un instrumento común para dicho diagnóstico a ser implementado en las Diócesis, dos personas responsables por país. El proceso sería de 6 meses para poder recabar la información. En seis meses tener una reunión virtual (segunda mitad de febrero de 2023) para dar a conocer el diagnóstico. Este proceso se haría con la ayuda del Observatorio Mesoamericano (P. Gustavo y Walter). Identificar los lugares donde se puede iniciar la actividad de Stella Maris, buscar actores claves a nivel local y nacional
10. Bendición de barcos de pesca artesanal (al final de la veda) y pesca deportiva (al comienzo de la temporada)
11. Incluir el apostolado con los pescadores de lagos y ríos
12. Formación para motivar a agentes pastorales
13. Comité de seguimiento de estos acuerdos:
  - Costa Rica: P. Gustavo
  - El Salvador: Román
  - Honduras: Hna. Ligia
  - Nicaragua: Falta definir
  - Panamá: Falta definir (preguntar a Jorge Ayala)
  - Guatemala: P. Eduardo Quintero



No.	Nombre y Apellido	Institución/Organización	Correo	Teléfono
1.	Francisco Román Rivera	Caritas Sonsonate	<a href="mailto:Raman3@gmail.com">Raman3@gmail.com</a>	(+502) 7068-5472
2.	Antonio Buenfil Guillermo	Stela Maris Progreso	<a href="mailto:abuenfil@marista.edu.mx">abuenfil@marista.edu.mx</a>	9999472134
3.	Mons. Domingo Buezo	Conferencia Episcopal de Guatemala	<a href="mailto:dbuezoleiva@gmail.com">dbuezoleiva@gmail.com</a>	(+502) 5690-8624
4.	Elmer Rodríguez	Diócesis de Escuintla	<a href="mailto:elmeranibalrod@yahoo.com">elmeranibalrod@yahoo.com</a>	(+502) 5808-3402
5.	P. Gustavo Meneses	Stella Maris Costa Rica	<a href="mailto:padretavo@gmail.com">padretavo@gmail.com</a>	(+506) 8726-0876
6.	P. Matteo Luison	Pastoral de Movilidad Humana	<a href="mailto:Matteocs77@movilidadhumana.com">Matteocs77@movilidadhumana.com</a>	(+502) 5514-6236
7.	P. Samuel Fonseca	Stella Maris Santos	<a href="mailto:samuelfonto@hotmail.com">samuelfonto@hotmail.com</a>	55713997721191
8.	Fr. Eduardo Quintero	Stella Maris Puerto Barrios	<a href="mailto:Fr.equintero@gmail.com">Fr.equintero@gmail.com</a>	
9.	Mons. Victor Hugo Palma	Diócesis de Escuintla	<a href="mailto:amonsesc@gmail.com">amonsesc@gmail.com</a>	(+502) 5208-8317
10.	Fernando Acosta	Conferencia Episcopal de Perú	<a href="mailto:Nando_acosta82@hotmail.com">Nando_acosta82@hotmail.com</a>	
11.	Leonel Barahona	Diócesis de Escuintla	<a href="mailto:leonlebarahonaruario@yahoo.com.mx">leonlebarahonaruario@yahoo.com.mx</a>	(+502) 5811-8423
12.	Juan Marroquín	Diócesis de Escuintla	<a href="mailto:marroquinjm@hotmail.com">marroquinjm@hotmail.com</a>	(+502) 5575-8538
13.	Patricia Maribel Godínez	Caritas Sonsonate	<a href="mailto:asturinanitidu@gmail.com">asturinanitidu@gmail.com</a>	(+503) 7669-7971
14.	Lorenzo Mex Jimenez	Stella Maris	<a href="mailto:lorenzomex@hotmail.com">lorenzomex@hotmail.com</a>	9999550417
15.	Gabriela Cabrera Barrera	Stella Maris Puerto Cortez	<a href="mailto:gabyworld@hotmail.com">gabyworld@hotmail.com</a>	(+504) 3231-7611

16.	Dexther Elías	Diócesis de Escuintla	<a href="mailto:dextob@gmail.com">dextob@gmail.com</a>	(+502) 4010-9249
17.	Hna. Ligia Ruiz	Stella Maris Puerto Cortez	<a href="mailto:ligcol@yahoo.com">ligcol@yahoo.com</a>	(+504) 8865-1413
18.	P. Percy Cervera	Diócesis de San Marcos	<a href="mailto:Percy_8407@hotmail.com">Percy_8407@hotmail.com</a>	(+502) 3689-0729
19.	P. Juan Jose Cervantes	Centro Scalabriniano de Pastoral Migratoria	<a href="mailto:Jjcervantes_cs@yahoo.com">Jjcervantes_cs@yahoo.com</a>	(+52) 3331175772